



CÂMARA MUNICIPAL DE CANGUÇU

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

*COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO, JUSTIÇA, CIDADANIA E DIREITOS HUMANOS E REDAÇÃO FINAL
COMISSÃO DE FINANÇAS, ECONOMIA, ORÇAMENTO, PLANEJAMENTO, FISCALIZAÇÃO,
CONTROLE, TRIBUTAÇÃO, AGRICULTURA, PECUÁRIA, COOPERATIVISMO E SERVIÇOS PÚBLICOS*

AUDIÊNCIA PÚBLICA

Tema: Trânsito e estacionamento rotativo em Canguçu

Data: 19/03/2025

Local: Plenário da Câmara Municipal de Canguçu/RS.

Aos dezenove dias do mês de março de dois mil e vinte e cinco, no plenário da Câmara de Vereadores de Canguçu, às 14 horas e 30 minutos, o vereador Ritiéli Sampaio (Republicanos) declarou aberta a Audiência Pública para discutir questões relacionadas ao trânsito e à implementação do estacionamento rotativo no município. Em seguida, passou a presidência da sessão para o vereador Marcelo Maron (PL). Estiveram presentes os vereadores Marcelo Maron (PL), Mauro Silveira (MDB), Emerson Henzel (PSDB), Carlos Eduardo Martins (Progressistas), Darci Ropke (Progressistas), Marcio Schwartz (Progressistas), Ritiéli Sampaio (Republicanos), Jardel Oliveira (Progressistas), Adilson Schuch (PT), Maica Tainara (PT) e Diego Wolter (MDB). Também participaram da audiência o prefeito Arion Braga, o procurador do município Bruno Fonseca, o vice-presidente do Sindilojas Augusto Pegoraro, o tenente Muller, da Brigada Militar, o diretor de trânsito Maicon Vahl, além de representantes da ACICAN. O prefeito Arion Braga iniciou sua fala destacando a importância do debate sobre o trânsito, ressaltando que Canguçu possui 44 mil veículos cadastrados no DETRAN, com um crescimento médio anual de três mil veículos desde 2007. Ele apresentou um levantamento técnico do Departamento de Trânsito, que apontou a existência de um número expressivo de faixas amarelas, a largura dos pontos de táxi e a perda de mobilidade em áreas destinadas a cargas e descargas. Entre as medidas anunciadas, destacou a retirada das lâmpadas no trecho final da Rua General Osório, a conversão do trecho entre a Caixa Econômica e a Funerária Santo Antônio para mão dupla, a regulamentação dos trailers existentes e a proibição da circulação de caminhões na Rua General Osório entre 9h e 17h. Durante as manifestações da plateia, um cidadão relatou as dificuldades da população com a mobilidade urbana e defendeu a implementação do estacionamento rotativo como solução. Volmir, outro participante, mencionou a necessidade de investimentos no transporte público e citou exemplos de mobilidade em cidades como Santa Cruz do Sul. Na sequência, os vereadores se manifestaram. Jardel Oliveira (Progressistas) afirmou que a responsabilidade pela pauta recai sobre o Poder Executivo, com apoio do Legislativo, e ressaltou a

DOE SANGUE, DOE ÓRGÃOS, SALVE UMA VIDA.



CÂMARA MUNICIPAL DE CANGUÇU

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

*COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO, JUSTIÇA, CIDADANIA E DIREITOS HUMANOS E REDAÇÃO FINAL
COMISSÃO DE FINANÇAS, ECONOMIA, ORÇAMENTO, PLANEJAMENTO, FISCALIZAÇÃO,
CONTROLE, TRIBUTAÇÃO, AGRICULTURA, PECUÁRIA, COOPERATIVISMO E SERVIÇOS PÚBLICOS*

importância da participação popular. Carlos Eduardo Martins (Progressistas) enfatizou o impacto da falta de mobilidade urbana no comércio local. Diego Wolter (MDB) sugeriu que as manifestações dos convidados fossem ouvidas antes da continuação dos discursos dos vereadores. O tenente Muller ressaltou a necessidade de ações do Poder Público para enfrentar os desafios do trânsito e mencionou que a Brigada Militar realiza cerca de 700 autuações anuais, mas enfrenta limitações operacionais. O vice-presidente do Sindilojas, Augusto Pegoraro, citou exemplos de outras cidades e afirmou que, embora o estacionamento rotativo seja uma medida paliativa, estratégias mais amplas devem ser discutidas, incluindo investimentos no transporte público e a revisão do Plano Diretor de Canguçu. Representando a ACICAN, Daniel apoiou a ideia do estacionamento rotativo, destacando seus benefícios para a organização do trânsito, mas ressaltou que medidas de longo prazo devem ser avaliadas. Ao retomar as falas dos vereadores, Rubens Vargas (PSD) alertou que a implementação do estacionamento rotativo pode transferir o problema para ruas adjacentes e destacou a importância da conscientização da população. Diego Wolter (MDB) defendeu que o município deve buscar soluções alinhadas ao bem comum, incluindo investimentos no transporte público coletivo e no vale-transporte. Em suas considerações finais, o presidente da Audiência Pública reforçou os principais pontos debatidos e destacou que, apesar do foco no estacionamento rotativo, a discussão trouxe uma visão mais ampla sobre a mobilidade urbana na cidade. Por fim, às 16 horas, a Audiência Pública foi encerrada. Esta ata foi lavrada para os devidos fins.

MARCELO MARON (PL)

RITIÉLI LIMA SAMPAIO (REPUBLICANOS)

Autoridades Parlamentares da Audiência Pública

DOE SANGUE, DOE ÓRGÃOS, SALVE UMA VIDA.

NOME	CARGO	ÓRGÃO/ENTIDADE/EMPRESA
Augusto Regenerio	Vice-Presidente do Sindicato Cangucu	Sindicato Cangucu / Fecomércio-RS
Carlos Ricardo Völz Möller	Comandante 10/90 Pelotão	Brigada Militar / Cangucu
Jaíro Rösler Dias	Soldado	Brigada Militar / Cangucu
Daniel Holz Prestes	PRESIDENTE	ACICAN
Larissa Reinhardt	SECRETÁRIA EXECUTIVA	ACICAN
Geraldo Dnibers		RÁDIO CULTURA
Andrio Aguiar		" LIBERDADE
Maicon Vattl	DIRETOR DE TRANSITO	DIRETOR PREF. CANGUCU
Bruho Fonseca	PROCURADOR	" "
Arion Braga	PREFEITO MUNICIPAL	" "



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 7613-5D25-658A-BACD

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



RITIÉLI LIMA SAMPAIO (CPF 025.XXX.XXX-70) em 20/03/2025 10:12:42 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)



MARCELO ROMIG MARON (CPF 999.XXX.XXX-53) em 20/03/2025 14:47:10 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://camaracangucu.1doc.com.br/verificacao/7613-5D25-658A-BACD>